

## PERIODIEKE INSPECTIE VAN EEN DIGITALE TACHOGRAAF 1B→1CV2 MET DE ROLLENBANK VAN PHELECT (DigiPrint\_V5 met Optimo<sup>2</sup>)

1. **Print de tickets** “Voorvallen en fouten UEV” en “Technische gegevens”;
2. Enkel voor 1C tachografen, plaats de cabine van het voertuig in de afgebakende zone zoals opgenomen in het “GNSS attest” en controleer of de **GNSS coördinaten** overeenkomen. Start DigiPrint\_Mobile op de Optimo<sup>2</sup> en vul de GNSS coördinaten in op de werkfiche;
3. **Controleer de bandendruk en de staat van de banden** (van de aangedreven assen) en meet de **bandenprofiel diepte**. (Zie DigiPrint/?/DigiHelp/Handleiding probe of bluetooth probe);
4. **Plaats de reflectoren** op de aangedreven wielen;
5. **Plaats het voertuig in de rollentestbank**, laat de wielen enkele omwentelingen draaien en controleer dat de banden het chassis van de rollentestbank niet raken;
6. Enkel voor 1C tachografen, plaats de DSRC tester voor het voertuig, start de applicatie “DSRC test” (Draagbare) en voer de **ECHO test** uit. Vink het overeenkomstig vakje aan op de werkfiche;
7. **Vul de gegevens van het voertuig in, van de eigenaar en de verschillende onderdelen van de installatie** (tachograaf, Kitas zender en indien van toepassing externe DSRC en GNSS) op de werkfiche. Enkel de witte velden moeten ingevuld worden. De gegevens van het voertuig (datum van eerste inschrijving) en de eigenaar ervan moeten van het inschrijvingsbewijs overgenomen worden.
8. Met de smartphone en de **DigiCam** applicatie neem je foto’s van de **Kitas zender, de tachograaf en het installatieplaatje** zodat de staat, indien mogelijk, de serienummers en (fabrikant) verzegelingen met serienummers en de behuizingen goed zichtbaar zijn;
9. Voer de controles uit die opgenomen zijn in “Nakijken manipulatie voorzieningen” van de instructies n° V8/20230608 van het FOD (zie bijlage I), en vervolledig de overeenkomende rubriek op de werkfiche. Doe dit onder andere met behulp van de tickets “**voorvallen en fouten UEV**” en “**technische gegevens**” afgedrukt in punt 1 van deze procedure. Voor 1CV2 tachografen op het ticket van technische gegevens **de kaartversie** van de geografische kaart controleren. Dit is de laatste regel bij tachograaf fabrikant informatie, bij het vlagje. Vul de versie in op de werkfiche;
10. Indien nodig stelt u het **manipulatieverslag** op met foto’s van alle verzegelingen en volgt u de procedure zoals opgenomen in de instructies n° V8/20230608 van de FOD (zie bijlage II);
11. **Vervang de batterij** bij de VDO tachografen;
12. **Verbind de Optimo<sup>2</sup> met de tachograaf** via de digitale interface kabel;
13. **Start de applicatie MKIII op de Optimo<sup>2</sup>**. Indien de Optimo<sup>2</sup> naar de soort tachograaf vraagt is de verbinding niet in orde. Bovenaan in het nieuwe venster staat de aangesloten tachograaf vermeld.
14. **Controleer de werking van alle toetsen van de tachograaf en test de kaartlezer van de 2<sup>de</sup> chauffeur** en steek vervolgens uw **werkplaatskaart** in de kaartlezer 1 en klik in het basisscherm van MKIII op 1234 PIN, links onderaan, om uw code te versturen. U moet iedere keer de volledige code ingeven. Voor een VDO tachograaf steekt de kaart er reeds in voor de GNSS test in punt 3. Accepteer het doorsturen van ITS/pers. data;
15. Voor een 1CV2 tachograaf **bluetooth** controleren. Controleer hiervoor of met een extern toestel de bluetooth verbinding (DTCO-.../SE5000-...) van de tachograaf beschikbaar is.

16. Klik in het basisscherm van MKIII op de Optimo<sup>2</sup> op Rollenbank. De bandenmaat zou juist moeten staan indien de juiste l-waarde in de tacho geprogrammeerd is. Indien nodig kan u deze aanpassen via **“Selecteer de bandenmaat”**. Via **“Selecteer het gewicht van de aandrijfas”** kan u het gewicht ook instellen door op de groene V te klikken achter de juiste optie. De actieve optie is als titel zichtbaar. Via het huisje, de Home toets links boven ga je terug naar het vorige scherm. Klik hier op **“Rollenbank”** om de metingen uit te voeren. Selecteer meting op lage snelheid indien niet alle aangedreven assen gelijktijdig in de rollen kunnen draaien. Breng het voertuig tot een snelheid van 50 km/h (behalve bij meting op lage snelheid). Wacht even tot een volledige meting aan constante snelheid is uitgevoerd, de schuifbalk volgelopen is, en druk op de knoppen **“L front”, “W1”, “W2”, “W3”** om de resultaten van de meting op te slaan. De opgeslagen waarden staan links bovenaan vermeld. Indien er geen metingen gebeuren zal de tekst van één van de parameters in het rood staan. Er komen dan geen impulsen binnen voor deze parameter. De Optimo<sup>2</sup> toont pas metingen als alle impulsen binnen komen (l links en rechts, w en snelheid van de rollen). Druk, als alle metingen gedaan zijn, rechts boven op de rode pijltoets om een overzicht te krijgen. U kan al deze waarden programmeren in de tachograaf door onderaan op **de groene v** te klikken. U krijgt vervolgens een overzicht van de geprogrammeerde parameters;
17. **Programmeer/controleer de parameters in de tachograaf** via **“Lees en verander data”** in het basisscherm van de applicatie MKIII. Met de rode pijltoets rechts boven krijgt u het volgende hoofdstuk. Vergeet bij 1C **het serienummer van de zegel** niet en bij 1CV2 **het transporttype**;
18. **Test de totalisator van de tachograaf**. Dit doet u door op de knop **“Testdiagram”** te klikken in het basisscherm van MKIII. Zet het scherm van de tachograaf op het totalisatorscherm, druk vervolgens op de groene V om de test te starten. De test stopt automatisch na 1000 m;
19. Druk op nieuw op de groene V om naar de **stappendiagramtest** (20, 90/100 et 180 km/h) te gaan. Maak de keuze tussen Truck of Bus met de groene V. De stappendiagramtest start. Controleer de snelheden op de tachograaf en **kijk de alarmindicatie na** tijdens de snelheid van 180 km/h;
20. **Test de klok** via de groene V (maximale afwijking 1B: 2 sec/dag, 1C: 1sec/dag). Via de Home-toets (huisje links bovenaan) verlaat u de testmodule.
21. Klik in het basisscherm van MKIII op de Optimo<sup>2</sup> opnieuw op Rollenbank. En vervolgens op **“Eindtest en snelheidsbegrenzer test”**. Breng het voertuig opnieuw naar een snelheid van 50 km/h, indien alle aangedreven assen gelijktijdig kunnen draaien in de rollen. Start vervolgens de **eindcontrole** (1500 m) door rechts onderaan op de knop **“Automatische test”** te drukken. Deze stopt automatisch na 1500m. Druk dan van onder in het midden, onder **“Opslaan”** op de knop **“Afstand”** om deze waarde beschikbaar te hebben in DigiPrint.  
Aanvaardbare waarden: - van 1470 tot 1530 m
22. Breng de **nieuwe verzegelingen** aan (vervang alle tachograaf installateurs verzegelingen) en vul ze in op de werkfiche. Vergeet niet om uw **TDT-nummer** er op **aan te brengen**. Enkel voor 1C tachografen, programmeer de serienummers van de verzegelingen in het geheugen van de tachograaf met de Optimo<sup>2</sup> (via MKIII/lees en verander data), indien nog niet gedaan;
23. Enkel voor 1C tachografen, haal de werkplaatskaart uit de tachograaf en steek deze in de Optimo<sup>2</sup>. Start de applicatie **“DSRC test”** (draagbare) en voer **de DSRC veiligheidstest** uit. Vink het overeenkomstige vakje aan op de werkfiche en vul de datum van laatste ijking die via DSRC doorgestuurd is in. Bij een 1CV2 tachograaf staat er **“Latest Authenticated Position”** bij;

24. **Haal de werkplaatskaart uit de tachograaf en druk de vier tickets af:**

- dagelijkse activiteiten van de chauffeur van de VU : 24hAT
- dagelijkse evenementen en voorvallen van de VU : !XAT
- technische gegevens : TBT
- snelheidoverschrijding : >>T

Controleer of de gegevens juist zijn en dat blok 2 aanwezig is op het ticket technische gegevens;

25. **Sluit de werkfiche op de Optimo<sup>2</sup> af** door op de knop OK te duwen. Indien de werkfiche niet volledig of niet correct is ingevuld, kunt u via de knop Corrigeren zien welke velden (in het rood) nog ingevuld moeten worden. Maar u kan de fiche altijd memoriseren en later verder invullen, zowel op de Optimo<sup>2</sup> als op de computer in het tachograaf lokaal;

26. **Steek** in het tachograaf lokaal **uw werkplaatskaart in de kaartlezer** van de pc;

27. Open **DigiPrint op de PC**, klik op “Digitaal” en daarna op “Werkfiches 1B of 1C”. Klik rechts boven op “Nieuw” en vervolgens op de Optimo<sup>2</sup> op Start synchronisatie. De **werkfiche opent nu** en klik op Ja om de gegevens van de Optimo<sup>2</sup> te importeren. Zodra de gegevens overgezet zijn naar de PC worden ze automatisch van de Optimo<sup>2</sup> verwijderd;

28. Sluit de smartphone via de usb kabel aan op de pc, start de applicatie DigiCam en klik op “**Stuur de foto’s naar de PC**”. De foto’s worden nu automatisch verstuurd naar de werkfiche en/of het manipulatie verslag;

29. Indien de werkfiche geopend is klikt u rechts boven op “Kaartlezer” om uw **werkplaatskaart uit te lezen**. In het nieuwe venster dat opent klikt u rechts bovenaan op verlaten. Vervolgens klikt u rechts boven op OK om de **werkfiche af te sluiten**. Indien de werkfiche niet afsluit is deze niet correct ingevuld en worden de fouten in het rood gemarkeerd. Na het afsluiten van de werkfiche heeft er een synchronisatie plaats met de Optimo<sup>2</sup>, druk indien nodig op de Optimo<sup>2</sup> opnieuw op start synchronisatie;

30. Plaats de papieren (2 witte papieren en dit met de nieuwe zelfklever en eventueel nog een blad voor het manipulatie verslag) in de printer, selecteer de printer in DigiPrint en druk op OK om **de werkfiche en/of het manipulatie verslag af te drukken**. Vergeet niet de werkfiche en/of het manipulatieverslag te **ondertekenen**;

31. Indien van toepassing **verstuurt u het manipulatie verslag naar de FOD** met de knop “Versturen” in het venster dat verschijnt na het afdrukken;

32. **Plaats het installatie plaatje**, kleef de ronde doorzichtige sticker in het midden op de beschermfolie en kleef dit over het installatieplaatje;

33. **Neem een Back-up van DigiPrint** (U hoeft enkel één back-up uit te voeren per dag).

## Wanneer een manipulatieverslag opmaken:

Voer een visuele controle van de installatie uit, met in het bijzonder de verzegelingen (ongeschonden, overeenstemming identificatienummers en aanwezigheid) en de fabriekszegels (ongeschonden en aanwezigheid) op de voertuigeenheid, en druk “fouten en gebeurtenissen” en “technische gegevens” af. Neem de nodige foto’s van zowel het installatieplaatje, de bewegingssensor met de aangebrachte verzegeling als van de voertuigeenheid. Uit de foto’s moet duidelijk blijken dat de onderdelen zich vooraleer de inspectie aan te vatten in een conforme en ongeschonden toestand bevinden en dat de verzegeling van de bewegingssensor correct werd aangebracht. waaruit de toestand duidelijk blijkt en waarbij indien mogelijk, Het installatieplaatje en de identificatienummers van de verzegelingen moeten duidelijk leesbaar zijn. De foto’s worden bijgehouden of afgedrukt en gekoppeld aan de werkfiche indien er geen manipulatie rapport dient opgemaakt te worden.

Bij minstens één van onderstaande vaststellingen (niet limitatieve lijst) dient een verslag van mogelijke manipulatievoorzieningen opgemaakt te worden en wordt de kabel aan de bewegingssensor afgekoppeld gedurende meer dan 1 minuut (andere test/meet procedures zijn eveneens toegestaan om manipulatie al dan niet aan te tonen). De fout melding betreffende de onderbroken bewegingssensor moet verschijnen op het display. Indien niet het geval, dient de test met externe kabel of andere methode uitgevoerd te worden zoals verder beschreven. Neem bijkomende foto’s indien nodig;

1. Niet overeenstemmen van de afdruk “technische gegevens” met het installatieplaatje en/of met de voertuigeenheid, bewegingssensor, GNSS, DSRC, identificatienummer goedgekeurde verzegeling, ...
2. Bij veiligheidsinbreuken na datum van de laatste ijking.
3. Indien volgende serienummers verschillend zijn, serienummer bewegingssensor versnellingsbak en geactiveerd serienummer in de VU. Dit kan o.a. met behulp van de externe kabel, ga in dergelijk geval de volledige bekabeling na.
4. Indien er foutmeldingen zijn van het 2e snelheidssignaal (indien aanwezig, verplicht bij activatie vanaf 1 oktober 2012) / 3de snelheidssignaal (indien aanwezig, verplicht bij 1CV2),
5. Indien er foutmeldingen zijn van zenderfouten bv IMS-fout zonder aantoonbare redenen (indien aanwezig, verplicht bij activatie vanaf 1 oktober 2012) ,
6. ontbrekende verzegelingen zonder aantoonbare redenen,
7. beschadigde bewegingssensor,
8. niet conforme installatie,
9. ...

**Bijlage II** (bron «Omzendbrief nr. V8/20230608»)

## **Verslag manipulatie voorzieningen:**

Dit verslag en de daaraan verbonden stukken dienen minimum 4 jaar bewaard te worden in een daartoe bestemd klassement (aparte map) en wordt tevens per elektronisch bericht verzonden naar Techdriving@mobilit.fgov.be met behulp van een gestructureerde mededeling in het onderwerp, TDTXXX MJJJZZZ waarbij XXX = het erkenningsnummer, JJJJ = jaartal manipulatieverslag en ZZZ volgnummer manipulatieverslag. Dit verslag draagt de letter 'M' en een nummer dat uit twee onderdelen bestaat: de 4 cijfers van het lopende kalenderjaar en een nummer dat wordt toegekend volgens de chronologische volgorde van de vaststellingen (dit nummer herbegint elk jaar met 0001). Dit verslag bevat minstens volgende gegevens:

- a. naam, adres en erkenningsnummer van de installateur;
- b. algemene gegevens van het voertuig merk, type, chassis- en kentekennummer, 1e indienstelling en naam- en adresgegevens vermeld op het inschrijvingsbewijs;
- c. kenmerkende gegevens van de aanwezige tachograaf: merk, type, homologatienummer, serienummer, de waarde van de k-constante, de kilometerindex "in" van het apparaat;
- d. de vaststellingen van manipulatievoorzieningen en de toegepaste meet/test methode met vermelding van eventueel gebruikte apparatuur;
- e. de gegevens van de originele aanwezige verzegelingen. Iedere aanwezige zegel moet in het verslag worden vermeld; Foto verzegeling
- f. Voeg een ticket met de technische gegevens en foutmeldingen toe.
- h. eventuele opmerkingen (verklaring eigenaar voertuig,...);
- i. werkfiche nummer interventie/periodieke inspectie/installatie tachograaf
- j. plaats, datum, en naam en handtekening van de persoon die het werk heeft uitgevoerd en daarvoor een geschikte opleiding heeft gekregen;
- k. staat gegevens aanwezig installatieplaatje; foto aanwezig installatieplaatje;
- l. de gemanipuleerde stukken worden bijgehouden in een aparte doos met als referentie het verslag nummer en vermeld in het verslag; bewaartijd 4 jaar indien niet meegenomen door bevoegde personen
- m. de foto's van de gemanipuleerde stukken worden eveneens bij het verslag bijgehouden met als referentie het verslag nummer en vermeld in het verslag;